



**УСТИНОВ
ДМИТРИЙ ФЁДОРОВИЧ**



В истории ульяновского авиастроения особое место занимает имя Дмитрия Фёдоровича Устинова – выдающегося государственного деятеля, чья энергия и преданность делу во многом определили судьбу предприятия и всего региона. Именно по его инициативе в 1975 году ЦК КПСС и Совет Министров СССР приняли историческое постановление о строительстве в Ульяновске авиационного промышленного комплекса. Устинов лично контролировал ход реализации этого масштабного проекта, регулярно посещал стройплощадку, уделяя внимание не только возведению производственных мощностей, но и созданию современного города-спутника.

Благодаря его настойчивости и организаторскому таланту первая очередь уникального авиакомплекса была возведена в кратчайшие сроки. Подъём в небо ульяновского гиганта Ан-124 «Руслан» в 1985 году стал символом трудового подвига коллектива и большой заслугой Дмитрия Фёдоровича. В том же году предприятию было присвоено его имя.

1 ноября 2008 года на первой проходной ЗАО «Авиастар-СП» была торжественно открыта мемориальная доска, посвящённая Д. Ф. Устинову. Этот знак памяти – дань уважения человеку, чья жизнь была неразрывно связана с развитием отечественной авиации и укреплением промышленного потенциала страны.

В память об Устинове в Ульяновске есть проспект Маршала Устинова в Заволжском районе города.



Д. Ф. Устинов на УАПК, август 1983 г. фото из журнала Мономах 2014 №5

**РУКОВОДИТЕЛИ
АВИАСТРОИТЕЛЬНОГО
ПРЕДПРИЯТИЯ:**



**СЫСЦОВ
АПОМОН СЕРГЕЕВИЧ**



1975 - 1981

Сысцов Аполлон Сергеевич сыграл ключевую роль в создании и развитии Ульяновского авиационно-промышленного комплекса. Он был первым генеральным директором комплекса и внёс значительный вклад в его формирование как крупного авиастроительного центра.

Под его непосредственным руководством была создана дирекция УАПК, сформирована необходимая строительная база (бетонно-растворный завод, завод крупнопанельного домостроения, комплекс подрядных строительных организаций), часть инфраструктуры.

Было начато и активно велось строительство производственных объектов, а также жилого микрорайона – «Нового города». Особенность проекта заключалась в том, что сначала создавалась коммуникационная сеть, а затем на ней возводились жилые здания и объекты социокультурной сферы.

Сысцов умело взаимодействовал с советскими и партийными органами, привлёк к работе на УАПК крупных специалистов авиационной промышленности. Он руководил созданием мощностей для серийного производства уникальных советских самолётов. Под его непосредственным контролем в Ульяновске производился транспортник Ан-124 «Руслан», который побил множество мировых рекордов в грузовой авиации. Рассматривалось производство сверхзвукового ракетноносца Ту-160 («Белый лебедь»), но в итоге проект был перенесён в Казань. В ноябре 1985 года Сысцов возглавил Министерство авиационной промышленности СССР, где проработал до декабря 1991 года.

В 2003 году на предприятии были учреждены 10 заводских стипендий его имени для лучших студентов вузов Ульяновска. В сентябре 2005 года на территории завода «Авиастар-СП» ему был установлен памятник. В 2021 году 40-й проезд Инженерный в Заволжском районе Ульяновска был переименован в проезд Аполлона Сысцова.





**АБДУЛИН
ФЕН ЗАГИДОВИЧ**



1981-1986



Под его руководством организован серийный выпуск тяжёлого военно-транспортного самолёта Ан-124 «Руслан». Была подготовлена оснастка для агрегатно-сборочного производства и производства окончательной сборки. 30 октября 1985 года состоялся первый испытательный полёт самолёта.

Абдулин участвовал в создании принципиально новой техники литья выжиманием и разработке комплекса мероприятий по её внедрению в серийное производство, что позволило получить существенный технико-экономический эффект. Также он внёс большой вклад в разработку и освоение технологии стеснённого изгиба профилей, которые широко применялись в конструкциях самолётов.

При Абдулине в 1985 году была введена в строй первая очередь Ульяновского авиационного промышленного комплекса (усечённый вариант, так как не было цеха окончательной сборки). Современники считали его самым успешным руководителем УАПК.

В 1986 году по приказу министра авиационной промышленности СССР А. С. Сысцова Абдулин был переведён на должность директора Московского вертолётного завода имени Миля. Позже работал ведущим конструктором, а с января 1998 года — консультантом вертолётного завода. Фен Загидович автор 13 научных статей, 4 авторских свидетельств и 1 патента на изобретение.

В 2023 году сообщалось о инициативе присвоить самолёту Ан-124 «Руслан» имя Фена Загидовича Абдулина.

«...Самыми яркими личностями в истории УАПК я бы назвал Аполлона Сергеевича Сысцова и Фена Загидовича Абдулина. Когда Абдулин проходил по нашему корпусу, я испытывал настоящий душевный подъём. Он предпочитал ходить один (редко когда со свитой). Идёт, бывало, полы кожного пальто развеваются... Небольшого роста, но энергетика, авторитет его были сильны. Его и уважали...»

В. В. Шейпак, в 1981 году конструктор на УАПК



**ПИЛЬНИК
МИХАИЛ ПРОКОПЬЕВИЧ**



1986-1990



Трудовую деятельность начал в 1959 году слесарем-сборщиком на Оренбургском машиностроительном заводе. С 1968 по 1977 годы работал инженером, начальником технологического бюро, начальником цеха на Дальневосточном машиностроительном заводе в г. Комсомольск-на-Амуре.



С 1977 по 1990 годы – начальник цеха, заместитель генерального директора, а затем генеральный директор Ульяновского авиационного промышленного комплекса.



С 1990 по 1992 годы находился в загранкомандировке по линии «Авиаэкспорта». В 1992 году занял пост вице-президента АО «Волга-Инвест». В 1993-1997 годах – генеральный директор АОЗТ «Ярмарка «Большая Волга»; в 1997 году – начальник отдела в областной администрации, 1997-1999 годах – директор филиала ОАО Авиастар «Авиакомпания «Авиастар». С 1999 года – на пенсии.



Благодаря незаурядным организаторским способностям, высокому профессионализму, требовательности к себе и подчинённым, М.П. Пильник решал сложные организационно-технические проблемы производства самолётов нового поколения.



Под его руководством был продолжен выпуск самолётов Ан-124 «Руслан», начато освоение и строительство среднемагистрального пассажирского самолёта Ту-204.



**МИХАЙЛОВ
ВИКТОР ВАСИЛЬЕВИЧ**



1990-1996
2001-2008



Михайлов Виктор Васильевич прошёл трудовой путь: технолога заготовительного цеха, начальника цеха, начальника производства, заместителя главного инженера, заместителя генерального директора по производству.



В 1984 году переехал в г. Ульяновск, работал на авиационном комплексе. В апреле 1990 года был назначен генеральным директором Ульяновского авиационного промышленного комплекса. С 1997 по 2001 год работал директором проекта, затем Президентом Ассоциации грузовых авиакомпаний. С декабря 2001 по декабрь 2008 года – генеральный директор ЗАО «Авиастар – СП».



Под руководством В.В. Михайлова было завершено строительство крупнейшего в России Ульяновского авиационного промышленного комплекса с потенциалом производства до 50 самолётов в год, развёрнуто серийное производство современного самолёта Ту-204 и его модификаций, продолжено развитие проекта уникального грузового самолёта Ан-124 «Руслан».



В.В. Михайлов способствовал сохранению авиационного производства в Ульяновске, авиационной отрасли России, поддержанию конкурентоспособности российских самолётов на мировом рынке, сохранению и развитию производственных мощностей и квалифицированного персонала завода.



Имеет звание «Почётный авиастроитель» (2003). Имя В.В. Михайлова занесено в Золотую Книгу Почёта Ульяновской области (2006)



**КОРОТНЕВ
ГЕННАДИЙ ИВАНОВИЧ**



1997-2000



Геннадий Иванович трудовую деятельность начал в октябре 1973 года на Куйбышевском моторном заводе инженером, инженером-технологом, заместителем начальника цеха, начальником технического бюро.



С мая 1977 года – на Ульяновском авиационном промышленном комплексе. Работал в должности начальника цеха. С 1986 по 1988 годы – председатель Заволжского исполкома, с 1988 по 1990 годы – первый секретарь райкома КПСС. С октября 1990 года – заместитель генерального директора по кадрам, директор по персоналу Ульяновского авиационного промышленного комплекса. С 1994 по 1997 годы – председатель негосударственного пенсионного фонда «Капитал-Династия».



С апреля 1997 по июль 2000 года – генеральный директор – председатель правления ОАО «Авиастар». С декабря 1997 года – генеральный директор ЗАО «Авиастар-СП». С апреля 2000 по декабрь 2001 года – первый заместитель генерального директора. С 2001 – заместитель директора в ОАО «Туполев».



**РЯЗАНОВ
ЮРИЙ ВИКТОРОВИЧ**



**ШУШПАНОВ
МИХАИЛ НИКОЛАЕВИЧ**



апрель-октябрь 2001

Юрий Викторович Рязанов – предприниматель, соучредитель и вице-президент промышленного союза «Новое Содружество», собственник завода «Ростсельмаш».

В апреле 2001 года поменялось руководство ЗАО «Авиастар-СП. Стратегическим инвестором, который приобрел блокирующий пакет акций предприятия, стал московский холдинг «Новое содружество». В состав холдинга входят «Ростсельмаш» и московский завод «Новый мыловар». Вице-президент «Нового содружества» Юрий Рязанов стал генеральным директором ульяновского ЗАО «Авиастар-СП».

Уже в октябре этого же года Совет директоров ульяновского ЗАО «Авиастар-СП» принял отставку главы холдинга «Новое содружество» Юрия Рязанова с поста генерального директора предприятия. Таким образом, окончательно оформлен уход с крупнейшего авиазавода России прежнего инвестора и начаты поиски нового.



2008-2010

Михаил Николаевич до 2008 года возглавлял ОАО «Воронежское акционерное самолётостроительное общество». Ему удалось решить целый ряд ключевых задач, среди которых – наращивание производства авиатехники, сохранение кадров, внедрение программы по техническому перевооружению, значительное улучшение финансовой ситуации на предприятии.

Под его руководством в 2009 году состоялась отправка в эксплуатацию очередного для «Авиастара», 50-го по счету самолёта Ту-204. Это было значительным событием для коллектива завода. Производство самолётов Ту-204 некоторое время было приостановлено.



**ДЕМЕНТЬЕВ
СЕРГЕЙ ГЕННАДЬЕВИЧ**



**КАПУСТИН
АНДРЕЙ АНАТОЛЬЕВИЧ**



2010-2016

В апреле 2008 года Сергей Дементьев был назначен на должность исполнительного директора, а затем и первого заместителя генерального директора головного предприятия Ульяновского авиационного кластера - АО «Авиастар-СП». С 30 апреля 2010 года он стал генеральным директором градообразующего предприятия.

Под руководством Дементьева продолжалось строительство самолётов семейства Ту-204, успешно реализовались проекты по модернизации и ремонту самолётов Ан-124 «Руслан». В рамках контракта с Министерством обороны Российской Федерации было развёрнуто серийное производство тяжёлых транспортных самолётов Ил-76МД-90А.

Сергей Дементьев вошёл в ТОП-100 рейтинга «Индустриальная элита России» - 100 лучших производственных менеджеров. Совместно с правительством Ульяновской области с 2012 года самолётостроительный завод успешно реализовал жилищную программу «Авиастар – Новое поколение». Благодаря этому проекту более 500 авиастроителей смогли улучшить жилищные условия.



2016-1017

В 1993 году окончил Финансовую академию при правительстве РФ. Трудовую деятельность начал в 1992 году директором, впоследствии генеральным директором компании «Бейкер Тилли Русаудит». В 2006-2009 годах – гендиректор ЗАО «Военно-промышленная компания». Работал заместителем гендиректора ОАО «Главное системное конструкторское бюро Концерна ПВО «Алмаз – Антей» им. академика А.А. Расплетина», ОАО «Авиационный комплекс им. С.В. Ильюшина». На пост был назначен 30 марта 2016 года и проработал в должности меньше года.



**ЮРАСОВ
СЕРГЕЙ ПАВЛОВИЧ**



**ДОНЦОВ
ВАСИЛИЙ НИКОЛАЕВИЧ**



2017-2018



Сергей Павлович Юрасов был гендиректором УАЗа и Заволжского моторного завода. 11 января 2017 года Сергей Юрасов назначен управляющим директором АО «Авиастар-СП». Данное решение было принято единоличным исполнительным органом ПАО «ОАК». Руководил Ульяновским Авиационным комплексом в период с 2017 по 2018 гг.



2018-2020



Окончил Иркутский государственный технический университет по специальности «Самолёто- и вертолётостроение», инженер-механик.

Работал в Научно-производственной корпорации «Иркут», где прошёл путь от инженера-конструктора до заместителя главного конструктора. С 2010 года по декабрь 2015 года работал в ЗАО «Авиастар-СП». С февраля 2017 года назначен заместителем управляющего директора по управлению программами, а с апреля 2017 года – первым заместителем.

С 3 мая 2018 года и по 2020 год Донцов был исполняющим обязанности директора АО «Авиастар-СП».



**ШЕРЕМЕТОВ
СЕРГЕЙ КОНСТАНТИНОВИЧ**



2020



В сентябре 2020 года Сергея Константиновича Шереметова назначили управляющим директором ульяновского авиастроительного предприятия АО «Авиастар-СП». Шереметов 15-лет работ в авиастроении на двух крупнейших предприятиях корпорации в Комсомольске-на-Амуре. Он непосредственно участвовал в выстраивании серийного производства самолета «Суперджет», занимался организацией технологических процессов, которые обеспечивают полноценное поточное производство.



Сегодня АО «Авиастар-СП» – одно из наиболее перспективных предприятий России, занимающее достойное место среди ведущих мировых производителей авиационной техники. Мощности завода позволяют успешно реализовывать крупномасштабные инновационные и производственные проекты.



На предприятии реализуется проект по выпуску тяжёлого транспортного самолёта Ил-76МД-90А. Производство модернизированной версии Ил-76 является приоритетным направлением «Авиастара».



В настоящее время производственная деятельность АО «Авиастар-СП» концентрируется, главным образом, на проектах Ил-76МД-90А, Ил-78М-90А. Ещё один перспективный проект завода - производство нового лёгкого военно-транспортного самолета Ил-112В.

ТРУДОВЫЕ ДИНАСТИИ

Успех любого предприятия, безусловно, зависит от его работников. Особенно это касается семейных трудовых династий, которые играют важную роль в сохранении и передаче навыков. На ульяновском «Авиастаре» можно встретить множество таких династий, которые трудятся здесь не одно десятилетие. Навыки и мастерство в них передаются из поколения в поколение, превращая авиационное дело в нечто большее, чем просто профессию. Работники завода говорят о своём месте работы скорее как о месте жизни.

История завода «Авиастар» представлена множеством уникальных трудовых династий. Например, инженер-конструктор 141-го цеха **Наталья Мордовкина**, приехала в Ульяновск более 40 лет назад по распределению, вспоминает о том, как начинался завод. Тогда, по её словам, «ничего не

было», кроме одной постройки и стройплощадки, где работали молодые, решительные люди, готовые строить будущее.

«Мы попали на стройплощадку: грязь, глина», – вспоминает Наталья. Однако уже тогда она понимала, что становится частью чего-то грандиозного.

Сын Натальи, Евгений, пошел по маминим стопам и окончил Ульяновский авиационный колледж. В их семье образовалась «уникальная производственная цепочка»: мать проектировала оснастку, второй сын вытачивал заготовки, а Евгений доводил детали до окончательного варианта. «Семейный конвейер», – с улыбкой говорит Евгений.

Общий трудовой стаж всех членов семьи **Гасниковых-Егоровых** перевалил за двести лет.



Среди них – слесари-сборщики, монтажники, производственные мастера и инженеры. Дважды – в 2010-м и 2017-м годах – династию признавали лучшей на авиазаводе. Фамилия Гасниковых не раз появлялась и на Доске почёта молодёжи предприятия.

супругом Павлом Гасниковым. Он перебрался в Ульяновск двумя годами раньше, в 1982-м, по зову старшего брата Валерия. Именно Валерий Гасников, обосновавшийся на Ульяновской земле в самом начале восьмидесятых, считается в семье родоначальником заводской династии: он



Семья Гасниковых-Егоровых

1984 год. В строящемся Заволжском районе Ульяновска появляется всё больше многоэтажек. Лёгкой поступью из автобуса спускаются молодые выпускницы Таганрогского авиационного техникума. Девушки приехали в Ульяновск по направлению. Среди них - двадцатилетняя Светлана Егорова, только что получившая диплом техника-механика самолётостроения. История молоденьких девчонок только начинается, а пока перед глазами только раскисшая весенняя глина.

Судьба распорядилась так, что наша героиня оказалась в одной бригаде со своим будущим

первым пустил здесь корни. К Валерию, помимо Павла, присоединилась сестра Алевтина. Чуть позднее работать на УАПК пришёл сын Валерия – Александр. Впоследствии семейное дело продолжил и младший сын Антон. Последний вырос до ведущего инженера по метрологии. В 2012 году завоевал звание «Лучший молодой рабочий завода».

Постепенно семейное древо проросло свежими ветвями, и каждая неизменно вела к заводской проходной. Так, вслед за Светланой на «Авиастар» пришли уже и её братья - средний,

Анатолий, и младший, Дмитрий.

Когда Светлана и Павел поженились, предприятие выделило молодой семье квартиру. В счастливом браке родились двое сыновей - Владислав и Сергей.

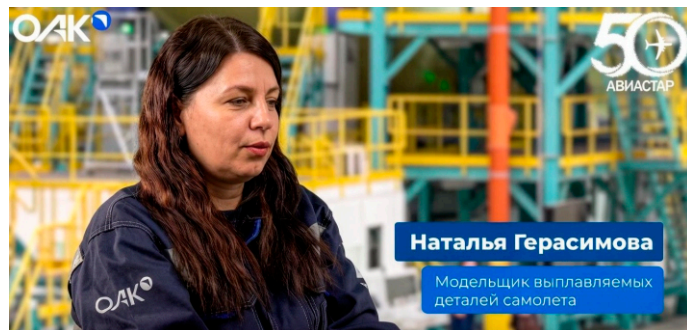
Светлана Анатольевна - производственный мастер участка в цехе 278. На предприятии она уже больше сорока лет. Старший сын Владислав - слесарь-сборщик летательных аппаратов в цехе 286, Сергей - монтажник электрооборудования в цехе 300, на участке окончательной сборки.

С 1982 года на «Авиастаре» работает жена брата Светланы, Лариса Егорова, - ведущий инженер по подготовке производства в цехе 214, отмеченная почётной грамотой предприятия за высокие показатели. Вместе с ней уже более 15 лет в отрасли трудится и её дочь Екатерина.

За десятилетия плодотворной работы династия может похвастаться внушительной коллекцией наград. Сергей несколько лет возглавляет цеховой профсоюзный комитет на участке окончательной сборки: охрана труда, вопросы оплаты, питания, транспорта, корпоративной культуры - всё проходит через его руки.

*«Самые лучшие самолёты – только наши»,
– говорит **Наталья Герасимова**.*

Она уже 22 года работает в литейном цехе «Авиастара». По профессии она модельщик выплавляемых деталей самолёта, имеет 4 й разряд и занимается конструкциями повышенной сложности. По словам коллег, её труд – важное звено в цепочке создания самолётных деталей. В цехе о ней говорят, что Наталья «умеет от каждой рабо-



чей минуты получать удовольствие и реализовывать весь свой потенциал, несмотря на сложные условия работы». В личной жизни у Натальи тоже всё сложилось. Она счастлива в браке и вспоминает, что именно муж в 2004 году посоветовал ей пойти работать на предприятие. В семье трое детей, и один из них уже продолжает дело мамы.

Сын Данил два года трудится на «Авиастаре» слесарем по изготовлению и доводке деталей летательных аппаратов. Его упорство и любовь к профессии помогают формировать трудовую династию.

Семья Валиуловых также является ярким примером трудовой династии. Их трудовой стаж на «Авиастаре» превышает 80 лет. Основатель династии, Илгизар Назымович Валиулов, пришёл на завод в 1983 году и стал свидетелем исторических событий, связанных с созданием самолётов «Руслан». Он трудится в цехе плазово-шаблонной оснастки, изготавливая детали, необходимые для сборки самолётов.

«Только гордость», – говорит он о своих чувствах, глядя на самолёты в небе, зная, что в них есть и его работа.

Одна из дочерей Илгизара, Регина Сандркина, работает в цехе окончательной сборки. Она при-



Валиулов И.Н. с дочерью Сандркиной Р.

шла на завод в 2009 году и считает его своим вторым домом. «Когда выкатывают новенький Ил, прямо мурашки от осознания причастности», - делится Регина. Завод не только подарил ей стабильную работу, но и помог найти личное счастье: она познакомилась с будущим супругом в цехе.

В числе знаменитых трудовых династий и семья **Мулиных**, общий стаж которой на заводе насчитывает целый век. Заслуженный работник и ведущий инженер-технолог Фёдор Муллин, проработал на авиационно-промышленном комплексе сорок лет. Также на заводе вместе с ним трудилась и его супруга, ведущий технолог Нина Муллина, их сын Леонид, слесарь-сборщик летательных аппаратов, и сноха Алёна Муллина – крановщица.

На «Авиастаре» понимают, что создание самолёта – это командная работа. Братья Замаловы, Артур, Ильнур и Азат, пришли на завод один за другим, и каждый из них трудится за токарным станком. Они уверены, что токарное дело – это

творческая профессия, и чем сложнее задание, тем интереснее работа. На вопрос, что самое сложно в их профессии, она отвечают по-разному, но по-братски дружно, почти хором. «Рано вставать!» – шутит Ильнур, в то время как Азат добавляет, что дисциплина и ответственность – важные аспекты их работы.

Виктор Васильевич Паньков, слесарь механосборочных работ, начал свой трудовой путь в 1967 году и перевёлся на «Авиастар» в 1982 году. Он и его сын Валерий работают над гидротопливной системой самолёта, отвечая за функционирование всех необходимых механизмов.

«Если с человеком сравнивать самолёт, то все основные жизнеобеспечивающие части собираются у нас», - объясняет Виктор.

Каждая история трудовой династии на «Авиастаре» – это не просто рассказ о работе. Это о любви к своему делу, о гордости за вклад в общее дело, о том, как каждое поколение строит и укрепляет традиции, которые делают завод не просто местом работы, а домом, где каждый чувствует себя важной частью большого механизма.



*Паньков В.В.
с сыном Валерием*